



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	TOURING	STYLE+	PREMIUM	TOP
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л	2,0	2,5	2,5	2,5
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, к.с.	165	194	194	194
ТРАНСМІСІЯ	6AT	6AT	6AT	6AT
РОЗДІРБІНІ ЦІНИ НА АВТОМОБІЛІ 2019 РОКУ ВИРОБНИЦТВА станом на 17.03.2020	664 100	768 100	848 700	912 700
СПЕЦІАЛЬНІ ЦІНИ НА ЛІМІТОВАНИЙ СКЛАД АВТОМОБІЛІВ 2019 РОКУ ВИРОБНИЦТВА З 17.03.2020 ДО 22.05.2020. КІЛЬКІСТЬ АВТОМОБІЛІВ ОБМЕЖЕНА*	642 100	742 600	820 600	882 400
ЕКСТЕР'ЄР				
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	●	●	●	●
СКЛО ПЕРЕДНІХ ДВЕРЕЙ ЛАМІНОВАНЕ	●	●	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	●	●	●	●
СОНЯЧНИЙ ЛЮК	-	-	-	+16 800грн
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА				
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ТА ПІДГРІВ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ ТА АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●	●	●
ОПТИКА				
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА	-	-	-	-
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА, LED ФОНАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	●	●	●	●
AFS - СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	●	●	●	-
ALH - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	-	-	●	●
ПРОТИТУМАННІ ФАРИ ІНТЕГРОВАНІ В БЛОКФАРУ (LED)	●	●	●	●
ЗАДНІ ФОНАРІ СВІТЛОДІЮДНІ	●	●	●	●
ОМИВАЧ ФАР	●	●	●	●
СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	●	●	●	●
ІНТЕР'ЄР				
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)	●	-	-	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКИРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ (ЧОРНА)	-	●	●	-
ЕКСКЛЮЗИВНА ШКИРА NAPPA КОРИЧНЕВОГО АБО БІЛОГО КОЛОРУ	-	-	●	●
ШТУЧНА ЗАМІША Ultrasuede® НА КАРТАХ ДВЕРЕЙ ТА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ	-	-	-	●
ЕЛЕМЕНТИ ІНТЕР'ЄРУ НА ДВЕРЯХ ТА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ з ЯПОНСЬКОГО ЯСЕНЯ	-	-	-	●
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ з АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКОПІДІОМНИКИ	●	●	●	●
КОМФОРТ				
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ)	-	●	●	●
ВЕНТИЛЯЦІЯ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ	-	-	●	●
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ	●	●	●	●
ПІДГРІВ ЗАДНІХ СІДИНЬ	●	●	●	●
ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКОЛОЧИСНИКІВ	●	●	●	●
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	●	●	●	●
СМАРТ - КАРТА (система безключевого доступу)	-	●	●	●
СОНЦЕЗАХИСНА ШТОРКА ЗАДНЬОГО СКАЛА з ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ	-	-	●	●
LED ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ	-	-	-	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●	●	●	●
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ				
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКАЛО	-	-	●	●
КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ у центральній частині щитка приладів	-	-	-	●
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	●	●	●	●
КЕРМО ТА КПП				
ШКИРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ КЕРМА ТА КПП	●	●	●	●
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	●	●	●	●
ПІДГРІВ КЕРМА	●	●	●	●
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖИМІВ КПП	●	●	●	●
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО	●	●	●	●
ПІДРУЛЬОВІ ПЕРЕМІКАЧІ ПЕРЕДАЧ АКПП	-	●	●	●
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ				
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	●	●	●	●
КРІВІЗ-КОНТРОЛЬ	●	●	●	-
ACC - АДАПТИВНИЙ КРІВІЗ-КОНТРОЛЬ з ФУНКЦІЄЮ "STOP AND GO"	-	-	-	●
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ з ДИНАМІЧНИМИ ЛІНІЯМИ	●	●	●	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	●	●	●	●
ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з ФУНКЦІЄЮ AUTO HOLD	●	●	●	●
СИГНАЛІЗАЦІЯ з ДАТЧИКОМ ВТОРГНЕННЯ	-	-	●	●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	●	●	●	●
I-BLOOP - СИСТЕМА РЕКУПЕРАЦІЇ ЕНЕРГІЇ	-	●	●	●
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE				
6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ	●	●	●	●
ABS+EBD+EBD+TCS+DSC+ESS**	●	●	●	●
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●	●	●
G-VECTURING CONTROL (GVC) - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●	●	●	●
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед)	●	●	●	-
SCBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед і назад)	-	-	-	●
SBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ НА ШОСЕ	-	-	-	●
LDWS - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД з ПОЛОСИ РУХУ	-	-	●	●
DAI - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ	-	-	-	●
LKA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	-	-	●	●
DRSS - СИСТЕМА СПРИЯННЯ ПРИ ВИЗНАЧЕННІ ДИСТАНЦІЇ	-	-	-	●
RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	-	-	●	●
BSM - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН"	●	-	-	●
HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	-	-	●	●
КОЛЕСА ТА ШИНИ				
ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ, 225/55R17	●	●	-	-
ЛЕГКОСПЛАВНІ ДИСКИ, 225/45R19	-	-	●	●
АУДІО - ТА МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМИ				
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ СЕНСОРНИМ МОНІТОРОМ 8" ТА ДЖОЙСТИКОМ HMI	●	●	●	●
РАДІО АМ/FM (RDS), CD (MP3), 6 ДИНАМІКІВ	●	●	-	-
АУДИОСИСТЕМА BOSE, РАДІО АМ/FM (RDS), CD (MP3), 11 ДИНАМІКІВ	-	-	●	●
НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА	-	-	-	●**
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●	●	●
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	●	●	●	●
ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ				
МОДУЛЬ CAR PLAY/ ANDROID AUTO	●	●	●	●

*Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік.
Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін міжбанківського курсу долара США. ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)
** - для автомобілів до квітневого виробництва 2019року



ВИРОБНИК	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ	
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
ТРАНСМІСІЯ	6АТ	6АТ
ДВИГУН		
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2.0 / 1998	2.5 / 2488
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	121 / 6000 (165)	143 / 6000 (194)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	213 / 4000	258 / 4000
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	13.0:1	
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO6 d Temp	
ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	141	153
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	інжекторна з прямим впорскуванням	
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт	4/4	
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ		
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	209	223
РОЗГІН 0-100км/год, с	10,5	8.1
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО**** л/100км		
МІСЬКИЙ ЦИКЛ (NEDC)	7.3	8.8
ЗАМІСЬКИЙ ЦИКЛ (NEDC)	5.4	5.4
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	6.2	6.7
СЕРЕДНЯ ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)	7.0	7.4
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	62	
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А-95	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм		
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 870	
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1 840 / 2 090	
ВИСОТА	1 450	
КОЛІСНА БАЗА	2 830	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ	165	
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5,6 / 6,0	
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1 585	1 595
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1 575	1 585
КОЕФІЦІЄНТ ЛОБОВОГО ОПОРУ, Cx	0,295	
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм		
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ	975	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДИНЬ	942	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ	1 420	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДИНЬ	1 400	
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь/з розкладеними)	1 190 / 1 961	
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 000	
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л	480	
МАСА, кг		
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 556	1 607
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	2 046	2 095
МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 083	1 129
МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1 063	1 066
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	680	
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 8%), кг	1 700	
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	1 500	
ШАСІ		
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон	
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	багатоважільна, незалежна	
ТИП ПРИВОДУ	передній	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	передні дискові вентильовані, задні дискові	
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	297	
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	278	
ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКОМПЛЕКТ	електрокомпресор та герметик	

****Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробовування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнитись від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

*** включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ