

ALL-NEW MAZDA CX-30



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	STYLE	EXECUTIVE	PREMIUM
РОЗДІРБІНІ ЦІНИ НА АВТОМОБІЛІ 2021 РОКУ ВИРОБНИЦТВА, з поставки в Україну починаючи з серпня 2021р., станом на 17.09.2021р.			
2,0 SkyActiv 6AT 2WD 150к.с. БЕНЗИН	765 600	821 600	912 200
2,0 SkyActiv 6AT 4WD 150к.с. БЕНЗИН	-	868 400	959 000
ЕКСТЕР'ЄР			
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	●	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	●	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА			
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●	●
ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ВОДІЯ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	●	●	●
ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ ДЗЕРКАЛ	-	●	●
ОПТИКА			
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА та ПРОТИТУМАННІ ФАРИ, ІНТЕГРОВАНІ В БЛОКФАРУ (LED)	●	●	●
ALN - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА	-	-	●
ГАЛОГЕНОВІ ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	●	●	-
LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	-	-	●
ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВІТЛОДІЮДНІ	-	-	●
ОМИВАЧ ФАР	●	●	●
СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	●	●	●
ІНТЕР'ЄР			
ПІДСВІТКА ДЗЕРКАЛ У СОНЦЕЗАХИСНИХ КОЗИРКАХ	-	●	●
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА	●	-	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ	-	-	-
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	-	-
БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	-	●	●
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКАЛО ПІДЙОМНИКИ	●	●	●
КИЛИМКИ САЛОНУ	●	●	●
КОМФОРТ			
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ	●	●	●
МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	-	-
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ	-	●	●
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●	●
ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКАЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАЛООЧИСНИКІВ	●	●	●
LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА	-	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●	●	●
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ			
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКАЛО	●	●	●
КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ	●	●	●
КЕРМО ТА КПП			
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЄЮ ПІДГРІВА	●	●	●
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	●	●	●
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖИМІВ КПП	●	●	●
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ			
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	●	●	●
КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ	●	●	-
ACC - АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ	-	-	●
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ	●	●	-
СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ	-	-	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	-	●	●
SMART - КАРТА (система безключевого доступу)	-	●	●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	-	-	●
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE			
ABS+EBA+EBD+TCS+DSC+ESS***	●	●	●
7 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПОДУШКУ ДЛЯ КОЛІНА ВОДІЯ	●	●	●
SBS + SBS R + SBS RC + FCTA + RCTA + DSA + STS - СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE****	-	-	●
DAA + DM - СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ	-	-	●
LDWS+LKA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	-	-	●
BSM+RCTA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" ТА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	-	-	●
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●	●
G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●	●	●
HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●	●
КОЛЕСА ТА ШИНИ			
ЛЕГКОСПЛАВНІ 215/55R18	●	●	●
АУДІОСИСТЕМА			
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ МОНИТОРОМ 8,8" Apple CarPlay™ та Android Auto™ ТА HMI КОМАНДЕРОМ	●	●	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●	●
РАДІО АМ/FM (RDS), 8 ДИНАМІКІВ	●	●	-
АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО АМ/FM (RDS), USB-MP3, 12 ДИНАМІКІВ	-	-	●
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	●	●	●

* Роздрібні ціни на автомобілі, починаючи з червеневого виробництва 2021 року, які знаходяться в Україні, станом на 17.09.2021 року.

Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік. ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA

ALL-NEW MAZDA CX-30



ВИРОБНИК	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фуцу-чо, Акі-гуң, Хірошіма 730-8670, ЯПОЇЯ			
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
ТИП ПРИВОДУ	2WD	2WD I-STOP	4WD	4WD I-STOP
ДВИГУН	6-ти ступенева автоматична			
ТРАНСМІСІЯ	2.0 / 1998			
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	110 / 6000 (150)			
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	213 / 4000			
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	13,0			
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	EURO 5			
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	162			
ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	156	167	162	
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ			
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, 0/4	4 / 4			
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ				
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	201		196	
РОЗГІН 0-100км/год, с	9.8	9.9	10.3	
ОРИЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО**** л/100км				
МІСТО (NEDC) 6 / 5	9.1	8.3	9.7	8.5
ТРАСА (NEDC) 6/5	5.8	5.8	5.7	6.1
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) 6/5	7.0	6.7	7.2	7.0
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	51		48	
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А95			
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм				
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 395			
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1795 / 2040			
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА без урахування антени "плавник акули"	1540			
КОЛІСНА БАЗА	2655			
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	915			
ЗАДНІЙ ЗВІС	825			
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	180			
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	175			
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5.3 / 5.6			
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1565			
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1565			
КУТ РАМП/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	15,41			
КУТ В'їЗДУ, град.	16,5			
КУТ З'їЗДУ, град.	20,7			
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм				
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	967			
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	973			
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	1 412			
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	1 361			
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ	481			
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ	694			
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (з розкладеними спинками задніх сидінь/зі складеними)	809 / 1486			
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 184			
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л				
з BOSE / без BOSE	422 / 430			
зі СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ДАХУ, з BOSE / без BOSE	1398 / 1406			
МАСА, кг				
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 439	1 444	1 519	1 522
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 940		2 016	
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 048		1 068	
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	967		1 022	
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	600			
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	1 300			
ШАСІ				
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон			
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	торсіонна балка			
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА				
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	295			
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	265		303	
ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (докатка)	185/65R16		195/55R17	
*** включає пакет наступних опцій безпеки:				
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ	TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА			
EVA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ			
EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ				
****СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE				
SBS - SMART BRAKE SUPPORT ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ				
SBS R - SMART BRAKE SUPPORT REAR СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД (при швидкості 2-8км/год)				
SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ				
FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)				
RCTA REAR CROSS TRAFFIC ALERT - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ				
DSA - DISTANCE SPEED ALERT СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗМІНУ ВСТАНОВЛЕНОЇ ДИСТАНЦІЇ ТА ШВИДКОСТІ МІЖ АВТОМОБІЛЯМИ				
CTS - CRUISING AND TRAFFIC SUPPORT - СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ				

****Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle).
Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнитися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад - кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.