



ОНОВЛЕНА MAZDA CX-5



| РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ | TOURING | TOURING S | STYLE | SPORT BLACK | TOP |
|---|-----------|-----------|-----------|----------------|------------|
| РОЗДІРНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, станом на 04.01.2024 року* | | | | | |
| 2,0 SkyActiv-G 6AT 150к.с. БЕНЗИН 2WD | 1 226 800 | 1 268 700 | - | - | - |
| 2,0 SkyActiv-G 6AT 150к.с. БЕНЗИН 4WD | - | 1 364 000 | 1 440 200 | - | - |
| 2,5 SkyActiv-G 6AT 194к.с. БЕНЗИН 4WD | - | - | 1 497 300 | 1 546 900 | 1 752 600 |
| СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, з 04.01.2024 року** | | | | | |
| 2,0 SkyActiv-G 6AT 150к.с. БЕНЗИН 2WD | 1 168 900 | 1 208 800 | - | - | - |
| 2,0 SkyActiv-G 6AT 150к.с. БЕНЗИН 4WD | - | 1 299 500 | 1 372 100 | - | - |
| 2,5 SkyActiv-G 6AT 194к.с. БЕНЗИН 4WD | - | - | 1 426 600 | 1 473 800 | 1 669 800 |
| ЕКСТЕР'ЄР | | | | | |
| ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА та ЗАДНЄ СКЛО | • | • | • | • | • |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА У КОЛІ КУЗОВА | • | • | • | чорний глянець | • |
| КОЛІСНІ АРКИ ТА НИЖНІ БОКОВИННІ КУЗОВА ЧОРНОГО КОЛЬОРУ МАТОВІ | • | • | - | глянцеві | - |
| КОЛІСНІ АРКИ ТА НИЖНІ БОКОВИННІ КУЗОВА У КОЛІР КУЗОВА | - | - | • | - | • |
| ЧОРНА ГЛЯНЦЕВА РЕШІТКА РАДІАТОРА | • | • | • | • | темно-сіра |
| ФІРМОВЕ КРИЛО РЕШІТКИ РАДІАТОРА СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОРУ | • | • | • | чорний хром | • |
| НИЖНІ НАКЛАДКИ ПЕРЕДнього ТА ЗАДнього БАМПЕРУ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ | • | • | • | • | сріблясті |
| СОНЯЧНИЙ АЛОК | - | - | - | - | +24000 грн |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА | | | | | |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУлювання, ПІДГРІВ та ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ, ПОВТОРЮВАЧ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ | • | • | • | • | • |
| АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ | - | - | • | • | • |
| ОПТИКА | | | | | |
| LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА та ОМИВАЧ ФАР | • | • | • | • | • |
| ФІРМОВІ ДЕННІ LED АЛХТАРІ ДЕНННОГО СВІТЛА ПЕРЕДНІ 2WD / 4WD | - | - / • | • | • | • |
| ФІРМОВІ ДЕННІ LED АЛХТАРІ ДЕНННОГО СВІТЛА ЗАДНІ 2WD / 4WD | - | - / • | • | • | • |
| AFS - СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ 2WD / 4WD | - | - / • | • | • | - |
| ALH - СВІАОДОДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ з ФУНКЦІєю АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМІКАННЯ ДАЛЬньОГО СВІТЛА | - | - | - | - | • |
| СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME" | • | • | • | • | • |
| ІНТЕР'ЄР | | | | | |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНINA (ЧОРНА) | • | - | - | - | - |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ЕКО-ШКІРА з ПЕРФОРАЦІєю | - | • | - | - | - |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОУ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ | - | - | • | - | - |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ШКІРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОУ, КОЛЬОРУ TERRACOTTA з ЕЛЕМЕНТАМИ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ | - | - | - | • | - |
| ЕКСКЛЮЗИВНА ШКІРА NAPPA КОМБІНОВАНА ШТУЧНОУ | - | - | - | - | • |
| ДЗЕРКАЛО ЗАДнього ВИДУ з АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | • | • | • | • | - |
| БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДнього ВИДУ з АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | - | - | - | - | • |
| ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК з ДІСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ | • | • | • | • | • |
| ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДнІ та ЗАДнІ СКЛОПДІЙОМНИКИ | • | • | • | • | • |
| КИЛИМКИ САЛОНУ | • | • | • | • | • |
| КОМФОРТ | | | | | |
| КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ | • | • | • | • | • |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУлювання СІДІННЯ ВОДІЯ | - | • | - | - | - |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУлювання ПЕРЕДнІХ СІДІНЬ (ВОДІЯ з ПАМ'ЯТЮ) | - | - | • | • | • |

| РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ | TOURING | TOURING S | STYLE | SPORT BLACK | TOP |
|---|---------|-----------|-------|-------------|-----|
| ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ | ● | ● | ● | ● | ● |
| ПІДГРІВ ЗАДНІХ СИДІНЬ | - | - | ● | ● | ● |
| ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКЛООЧИСНИКІВ | ● | ● | ● | ● | ● |
| КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ | - | - | - | ● | ● |
| РЕГУлювання кута нахилу спинки заднього сидіння (2 положення) | ● | ● | ● | ● | ● |
| ЕЛЕКТричний привод дверей багажника з можливістю програмування кута відкривання | ● | ● | ● | ● | ● |
| ВЕНТИЛЯція передніх сидінь | - | - | - | - | ● |
| ЕЛЕКТричний привод дверей багажника Hands Free | - | - | - | - | ● |
| ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ | | | | | |
| ADD - КОЛБОВИЙ ПРОЕКцІЙНИЙ ДІСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКЛО | - | - | ● | ● | ● |
| КОЛЬОВИЙ 7" TFT ДІСПЛЕЙ у центральній частині щитка приладів | - | - | ● | ● | ● |
| КЕРМО ТА КПП | | | | | |
| ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ КЕРМО ТА КПП | ● | ● | ● | ● | ● |
| МУЛЬТИФУНКцІОНАЛЬНЕ КЕРМО З ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКцІЮ ПІДГРІВА | ● | ● | ● | ● | ● |
| DRIVE SELECTION - NORMAL /SPORT | ● | ● | - | - | - |
| MI-DRIVE - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖІМІВ КПП (Sports + Off Road) | - | - | ● | ● | ● |
| ПІДКЕРМОВІ ПЕРЕМІКАЧІ КПП | - | - | - | - | ● |
| ДОПОМІжнІ СИСТЕМІ | | | | | |
| ДАТЧИК СВІТАЛА ТА ДОЩУ | ● | ● | ● | ● | ● |
| КРУЗ-КОНТРОЛЬ | ● | ● | ● | ● | - |
| ACC - АДАПТИВНИЙ КРУЗ-КОНТРОЛЬ | - | - | - | - | ● |
| КАМЕРА ЗАДнього виду зі статичною розміткою | ● | ● | ● | ● | - |
| СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛДУ 360 ГРАДУСІВ | - | - | - | - | ● |
| ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДнІ ТА ЗАДнІ | ● | ● | ● | ● | ● |
| ЕЛЕКТРОМЕХАнІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з ФУНКцІЄЮ AUTO HOLD | ● | ● | ● | ● | ● |
| СМАРТ - КАРТА (система безключевого доступу) | - | ● | ● | ● | ● |
| I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА | - | - | ● | ● | ● |
| СИСТЕМИ ПАСІВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE | | | | | |
| ABS+EBA+EBD+TCS+DSC+ESS** | ● | ● | ● | ● | ● |
| 6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ | ● | ● | ● | ● | ● |
| TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ | ● | ● | ● | ● | ● |
| G-VECToRING CONTROL PLUS (GVC+)- МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ | ● | ● | ● | ● | ● |
| HLA - ЗАПОВІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ | ● | ● | ● | ● | ● |
| СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКЛОМ (FSC) | - | - | ● | ● | ● |
| SCBS - ОНОВЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед і назад) із розпізнаванням пішоходів | - | - | ● | ● | ● |
| DAA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОРИХ ВОДІЯ | - | - | ● | ● | ● |
| BSM+RCTA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "ЛАПІХ ЗОН" ТА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ | - | ● | ● | ● | ● |
| LDWS-LKA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВЙЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ШОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ | - | - | - | - | ● |
| SBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ НА ШОСЕ | - | - | - | - | ● |
| TJA - СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ | - | - | - | - | ● |
| КОЛЕСА ТА ШИНИ | | | | | |
| ЛЕГКОСПЛІВНІ 225/65R17 СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОРУ | ● | ● | - | - | - |
| ЛЕГКОСПЛІВНІ 225/55R19 СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОРУ | - | - | ● | - | ● |
| ЛЕГКОСПЛІВНІ 225/55R19 ЧОРНОГО КОЛЬОРУ | - | - | - | ● | - |
| АУДІОСИСТЕМА | | | | | |
| МУЛЬТИМЕДІА СИСТЕМА MZD Connect та Джойстиком HMI | ● | ● | ● | ● | ● |
| МОДУЛЬ Apple CarPlay / Android Auto™ | ● | ● | ● | ● | ● |
| TFT КОЛЬОВИЙ МОНІТОР 10,25" | ● | ● | ● | ● | ● |
| BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІльні Руки" | ● | ● | ● | ● | ● |
| БЕЗДРОТОВА ЗАРІДКА ДЛЯ СМАРТФОНА | - | - | ● | ● | ● |
| РАДІО AM/FM (RDS), 6 ДИНАМІКІВ | ● | ● | ● | ● | - |
| Apple CarPlay™ / Android Auto™ (АРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) | ● | ● | - | - | - |
| Apple CarPlay™ / Android Auto™ (БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ) | - | - | ● | ● | ● |
| АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), 10 ДИНАМІКІВ | - | - | - | - | ● |
| РОЗ'ЄМИ (USB) Type-C | ● | ● | ● | ● | ● |

* Розрібні ціни (ГРН.) на автомобілі виробництва 2023 року, станом на 04.01.2024 року.

**СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, які знаходяться в Україні або по дорозі в Україну, станом на 04.01.2024 року КІЛЬКІСТЬ АВТОМОБІЛІВ ЛІМІТОВАНА!

Наявність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долару США на дату поставки автомобілів в Україну.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН – 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA



ОНОВЛЕНА

MAZDA CX-5

ВИРОБНИК

«Мазда Мотор Корпорейшн»,
3-1 Шінчі, Фучу-Чо, Акі-Гун, Хірошима 730-8670, ЯПОНІЯ

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ | TOURING / TOURING S | TOURING S | STYLE | STYLE/Sport Black / TOP |
|--|---------------------|------------------|---------------------------|-------------------------|
| ТИП ПРИВОДУ | 2WD | 4WD | 4WD i-stop | 4WD i-stop |
| ДВИГУН | | | | |
| ТРАНСМІСІЯ | 6AT | 6AT | 6AT | 6AT |
| РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см | 2,0 / 1998 | 2,0 / 1998 | 2,0 / 1998 | 2,5 / 2488 |
| МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.) | 110 / 6000 (150) | 110 / 6000 (150) | 110 / 6000 (150) | 143 / 6000 (194) |
| МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв | 213/4000 | 213/4000 | 213/4000 | 258/4000 |
| СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ | | | 13,0:1 | |
| ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ | | | EURO5b | |
| ВИКІДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАННИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 164 | 167 | 162 | 169 |
| ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ | | | ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ | |
| ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт | | | 4 / 4 | |
| ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ | | | | |
| МАКСИМАЛЬНА ШВІДКІСТЬ, км/год | 189 | 184 | 184 | 195 |
| РОЗГІН 0-100км/год, с | 9.9 | 10.4 | 10.4 | 9.0 |
| ОРИЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО*** л/100км | R17 | R17 | R19 | R19 |
| МІСТО (NEDC) | 8.7 | 8.9 | 8.2 | 9.0 |
| ГРАСА (NEDC) | 6.1 | 6.2 | 6.2 | 6.3 |
| КОМБІНОВАННИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 7.0 | 7.2 | 6.9 | 7.3 |
| ОБ'ЄМ ПАЛІВНОГО БАКУ, л | 56 | 58 | 58 | 58 |
| РЕКОМЕНДОВАННИЙ ТИП ПАЛЬНОГО | | | НЕ НИЖЧЕ A95 | |
| ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | | | | |
| ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА | | | 4 575 | |
| ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал) | | | 1845 / 2115 | |
| ВИСОТА З КОЛЕСАМИ R17 / R19 з урахуванням маси водія 75кг | | | 1675 / 1680 | |
| КОЛІСНА БАЗА | | | 2700 | |
| ПЕРЕДНІЙ ЗВІС | | | 965 | |
| ЗАДНІЙ ЗВІС | | | 910 | |
| ДОРОЖНИЙ ПРОСВІТ R17 / R19 | | | 192 / 200 | |
| ДОРОЖНИЙ ПРОСВІТ з урахуванням маси водія 75кг. R17 / R19 | | | 185 / 193 | |
| Радіус розвороту, м (між бордюрами/від стіни до стіни) | | | 5,5 / 5,95 | |
| КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ (R17 та R19) | | | 1595 | |
| КОЛІЯ ЗАДНЯ (R17 та R19) | | | 1595 | |
| КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град. | | | 15,5 | |
| КУТ ВІДЗУ, град. | | | 17 | |
| КУТ ЗІЗДУ, град. | | | 22,5 | |
| ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | | | | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ (без люка / з люком) | | | 1007 / 999 | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ (без люка / з люком) | | | 991 / 991 | |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ | | | 1 451 | |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ | | | 1 391 | |
| ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ | | | 823 | |
| ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ | | | 505 | |
| ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сідінь/з розкладеними) | | | 949 / 1685 | |
| ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки) | | | 1 050 | |
| ШИРИНА ОТВОРУ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм | | | 1 125 | |
| ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л | | | | |
| ЗІ СКЛАДЕННИМИ СПИНКАМИ ДО ШТОРКИ | | | 438 | |
| З РОЗКЛАДЕННИМИ СПИНКАМИ ЗАДНІХ СІДІНЬ ДО ШТОРКИ | | | 880 | |
| З РОЗКЛАДЕННИМИ СПИНКАМИ ЗАДНІХ СІДІНЬ ДО ДАХУ | | | 1 340 | |
| МАСА, кг | R17 | R17 | R19 | R19 |
| СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ (з урахуванням маси водія 75кг) | 1 572 | 1 622 | 1 666 | 1 690 |
| МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА | 2 050 | 2 125 | 2 125 | 2 140 |
| НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ | 1 050 | 1 085 | 1 085 | 1 105 |
| НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ | 1 100 | 1 150 | 1 150 | 1 145 |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг | | | 750 | |
| МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахиля 12%), кг | | | 1 800 | |
| ШАСІ | | | | |
| ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА | | | МакФерсон | |
| ЗАДНЯ ПІДВІСКА | | | БАГАТОВАЖІЛЬНА, НЕЗАЛЕЖНА | |
| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | | | | |
| ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | | | 297 | |
| ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | | | 303 | |
| ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (ДОКАТКА) | | | T155/80R17 | |

*** Інформація щодо норм витрат пального ґрунтуються на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятись від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистрибутора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера / клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

** включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ
EVA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ¹
EBD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ