



MAZDA CX-5 2022

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	TOURING	TOURING S	ACTIVE	BLACK EDITION	STYLE+	SPORT BLACK	TOP
ОРИЄНТОВНІ РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва, СТАНОМ НА 08.02.2022року*							
2,0 SkyActiv-G 6AT 150к.с. БЕНЗИН 2WD	848 400	872 400	890 800	-	-	-	-
2,0 SkyActiv-G 6AT 150к.с. БЕНЗИН 4WD	921 900	945 900	964 300	982 700	-	-	-
2,5 SkyActiv-G 6AT 194к.с. БЕНЗИН 4WD	-	977 100	995 400	1 013 800	1 136 800	1 148 200	1 201 900
ЕКСТЕР'ЄР							
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА та ЗАДНЄ СКАЛО	●	●	●	●	●	●	●
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА у КОЛІР КУЗОВА	●	●	ЧОРНІ	ЧОРНІ	●	ЧОРНІ	●
КОЛІСНІ АРКИ ТА НИЖНІ БОКОВИНИ КУЗОВА PIANO BLACK	-	-	-	-	-	●	-
КОЛІСНІ АРКИ ТА НИЖНІ БОКОВИНИ КУЗОВА у КОЛІР КУЗОВА	-	-	-	-	-	-	●
СРІБЛЯСТА НАКЛАДКА ПЕРЕДНЬОГО та ЗАДНЬОГО БАМПЕРА	-	-	●	-	-	-	-
СОНЯЧНИЙ ЛЮК	-	-	-	-	-	-	+ 18400грн
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА							
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ та ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ, ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ у ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	●	●	●	●	●	●	●
АВТОМАТИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	-	-	-	●	●	●	●
ОПТИКА							
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА та ОМИВАЧ ФАР та ПРОТИГУМАННІ ФАРИ СВІТЛОДІЮДНІ (LED)	●	●	●	●	●	●	●
LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА 2WD / 4WD	- / ●	- / ●	- / ●	●	●	●	●
ГАЛОГЕНОВІ ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА 2WD / 4WD	● / -	● / -	● / -	-	-	-	-
ALN - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ з ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМІКАННЯ ДАЛЬНОГО СВІТЛА	-	-	-	-	-	-	●
AFS - СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ 2WD / 4WD	- / ●	- / ●	- / ●	●	●	●	-
ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВІТЛОДІЮДНІ 2WD / 4WD	- / ●	- / ●	- / ●	●	●	●	●
СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	●	●	●	●	●	●	●
ІНТЕР'ЄР							
ДЕКОРАТИВНА ПАНЕЛЬ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	●	●	-	●	●	●	-
ДЕКОРАТИВНА ПАНЕЛЬ з ЕЛЕМЕНТАМИ СВІТЛО-ЗЕЛЕНОГО КОЛЬОРУ	-	-	●	-	-	-	-
ДЕКОРАТИВНА ПАНЕЛЬ з ЕЛЕМЕНТАМИ ДЕРЕВА	-	-	-	-	-	-	●
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)	●	-	-	-	-	-	-
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ЕКО-ШКИРА з ЕЛЕМЕНТАМИ зі ШТУЧНОЇ ЗАМШІ	-	●	●	●	-	-	-
ШКИРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ ЧОРНОГО АБО БІЛОГО КОЛЬОРУ	-	-	-	-	●	-	-
ШКИРА, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ ЧОРНОГО КОЛЬОРУ ПРОШИТА ЧЕРВОНОЮ СТРІЧКОЮ	-	-	-	-	-	●	-
ЕКСКЛЮЗИВНА ШКИРА NARPA КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ	-	-	-	-	-	-	-
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ з АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	●	●	●	●	●	●	●
БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ з АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	-	-	-	-	-	-	●
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК з ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	●	●	●	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКЛОПІДЙОМНИКИ	●	●	●	●	●	●	●
КИЛИМКИ САЛОНУ	●	●	●	●	●	●	●
КОМФОРТ							
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ	●	●	●	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СИДІННЯ ВОДІЯ	-	●	●	●	-	-	-
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (ВОДІЯ з ПАМ'ЯТТЮ)	-	-	-	-	●	●	●

ВЕНТИЛЯЦІЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	-	-	-	-	●	●	●
ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●	●	●	●	●	●
ПІДГРІВ ЗАДНІХ СИДІНЬ	-	-	-	-	●	●	●
ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКЛООЧИСНИКІВ	●	●	●	●	●	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ /ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	●	●	●	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА з можливістю програмування кута відкриття	●	●	●	●	●	●	●
ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА HANDS FREE	-	-	-	-	-	-	●
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ							
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКЛО	-	-	-	-	●	●	●
КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ у центральній частині щитка приладів	-	-	-	-	●	●	●
КЕРМО ТА КПП							
ШКІР'ЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ КЕРМА ТА КПП	●	●	●	●	●	●	●
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІР'ЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЄЮ ПІДГРІВА	●	●	●	●	●	●	●
DRIVE SELECTION - NORMAL /SPORT	●	●	●	-	-	-	-
MI-DRIVE - ПЕРЕМІКАЧ РЕЖИМІВ КПП (Sports + Off Road)	-	-	-	●	●	●	●
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ							
ДАТЧИК СВІТА ТА ДОЩУ	●	●	●	●	●	●	●
КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ	●	●	●	●	●	●	-
ACC - АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ	-	-	-	-	-	-	●
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ з ДИНАМІЧНОЮ РОЗМІТКОЮ	●	●	●	●	●	●	-
СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ	-	-	-	-	-	-	●
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	●	●	●	●	●	●	●
ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з ФУНКЦІЄЮ AUTO HOLD	●	●	●	●	●	●	●
СМАРТ - КАРТА (система безключевого доступу)	-	-	●	●	●	●	●
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	-	-	-	●	●	●	●
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE							
ABS+EBA+EBD+TCS+DSC+ESS**	●	●	●	●	●	●	●
6 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ	●	●	●	●	●	●	●
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●	●	●	●	●	●
G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC+) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	●	●	●	●	●	●	●
HLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●	●	●	●	●	●
СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКЛОМ (FSC)	-	-	-	●	●	●	●
SCBS - ОНОВЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ В МІСТІ (при русі вперед і назад) із розпізнаванням пішоходів	-	-	-	●	●	●	●
DAI - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ	-	-	-	●	●	●	●
BSM+RCTA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СНІПІХ ЗОН" ТА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ	-	-	-	●	●	●	●
LDWS+LKA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	-	-	-	-	-	-	●
SBS - СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ НА ШОСЕ	-	-	-	-	-	-	●
TJA - СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ	-	-	-	-	-	-	●
КОЛЕСА ТА ШИНИ							
ЛЕГКОСПЛАВНІ 225/65R17 СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОРУ	●	●	-	-	-	-	-
ЛЕГКОСПЛАВНІ 225/65R17 СІРОГО КОЛЬОРУ	-	-	●	-	-	-	-
ЛЕГКОСПЛАВНІ 225/55R19 ЧОРНОГО КОЛЬОРУ зі СВІТЛИМИ ЕЛЕМЕНТАМИ	-	-	-	-	●	-	-
ЛЕГКОСПЛАВНІ 225/55R19 СРІБЛЯСТОГО КОЛЬОРУ	-	-	-	-	-	-	●
ЛЕГКОСПЛАВНІ 225/55R19 ЧОРНОГО КОЛЬОРУ	-	-	-	●	-	●	-
АУДІОСИСТЕМА							
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з модулем Apple CarPlay / Android Auto™ та ДЖОЙСТИКОМ HMI	●	●	●	●	●	●	●
TFT КОЛЬОРОВИЙ СЕНСОРНИЙ МОНІТОР	●	●	●	●	●	●	●
BLUETOOTH - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●	●	●	●	●	●
БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ДЛЯ СМАРТФОНА	-	-	●	●	●	●	●
РАДІО АМ/FM (RDS), 6 ДИНАМІКІВ	-	●	●	●	-	-	-
Apple CarPlay™ / Android Auto™ (ДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)	●	●	-	-	-	-	-
Apple CarPlay™ (БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)/ Android Auto™ (ДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ)	-	-	●	●	●	●	●
АУДІОСИСТЕМА BOSE , РАДІО АМ/FM (RDS), USB-MP3, 10 ДИНАМІКІВ	-	-	-	-	●	●	●
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod)	●	●	●	●	●	●	●

* Роздрібна ціна в USD на замовлення у виробництво автомобілів 2022року, станом на 08.02.2022року.

Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долару США на дату поставки автомобілів в Україну.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA



MAZDA CX-5 2022



ВИРОБНИК	«Мазда Мотор Корпорейшн», 3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ				
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ					
ТИП ПРИВОДУ	2WD	4WD	4WD I-stop	4WD	4WD I-stop
ДВИГУН					
ТРАНСМІСІЯ	6АТ	6АТ	6АТ	6АТ	6АТ
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	2,0 / 1998	2,0 / 1998	2,0 / 1998	2,5 / 2488	2,5 / 2488
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	110 / 6000 (150)	110 / 6000 (150)	110 / 6000 (150)	143 / 6000 (194)	143 / 6000 (194)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	213/4000	213/4000	213/4000	258/4000	258/4000
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	13.0:1				
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO5b				
ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	164	167	162	174	169
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ				
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт	4 / 4				
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ					
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	189	184	184	195	195
РОЗГІН 0-100км/год, с	9.9	10.4	10.4	9.0	9.0
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО*** л/100км			R19	R17/R19	R19
МІСТО (NEDC)	8.7	8.9	8.2	9.8	9.0
ТРАСА (NEDC)	6.1	6.2	6.2	6.4	6.3
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	7.0	7.2	6.9	7.6	7.3
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	56	58	58	58	58
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	НЕ НИЖЧЕ А95				
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм					
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4 575				
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1845 / 2115				
ВИСОТА З КОЛЕСАМИ R17 / R19 з урахуванням маси водія 75кг	1655 / 1660				
КОЛІСНА БАЗА	2700				
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	965				
ЗАДНІЙ ЗВІС	910				
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ R17 / R19	192 / 200				
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з урахуванням маси водія 75кг. R17 / R19	185 / 193				
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5,5 / 5,95				
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ (R17 та R19)	1595				
КОЛІЯ ЗАДНЯ (R17 та R19)	1595				
КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНИЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	15.5				
КУТ В'їЗДУ, град.	17				
КУТ З'їЗДУ, град.	22.5				
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм					
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ (без люка / з люком)	1007 / 999				
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ (без люка / з люком)	991 / 991				
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	1 451				
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ	1 391				
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ	823				
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ	505				
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (зі складеними спинками задніх сидінь/з розкладеними)	949 / 1685				
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 050				
ШИРИНА ОТВОРУ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм	1 125				
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л					
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ДО ШТОРКИ	458				
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ЗАДНІХ СІДІНЬ ДО ШТОРКИ	880				
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ЗАДНІХ СІДІНЬ ДО ДАХУ	1 340				
МАСА, кг					
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ (з урахуванням маси водія 75кг) R17 / R19	1565 / 1565	1620 / 1620	1 635	1645 / 1660	1 645
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	2 050	2 125	2 125	2 140	2 140
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 050	1 085	1 085	1 105	1 105
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1 100	1 150	1 150	1 145	1 145
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	750				
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	1 800				
ШАСІ					
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон				
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	БАГАТОВАЖІЛЬНА, НЕЗАЛЕЖНА				
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА					
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	297				
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	303				
ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (ДОКАТКА)	185/80R17				

*** Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЕЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle)

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

** включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛ

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ