



MAZDA 3

| | STYLE | EXCLUSIVE |
|---|-----------|-----------|
| | SDN / 5HB | |
| ОРІЄНТОВНІ РОЗДІРНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва, під замовлення, станом на 10.08.2022року* | | |
| SKYACTIV-G 2.0 6AT 150 к.с БЕНЗИН | 1 066 800 | 1 160 100 |
| РОЗДІРНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва, в Україні та в дорозі, станом на 10.08.2022року** | | |
| SKYACTIV-G 2.0 6AT 150 к.с БЕНЗИН | 1 001 000 | 1 088 500 |
| ЕКСТЕР'ЄР | | |
| ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА | • | • |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА | • | • |
| ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА | | |
| ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ | • | • |
| ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ | • | • |
| ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ВОДІЯ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | • | • |
| ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ ДЗЕРКАЛ | - | • |
| ОПТИКА | | |
| LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА та ПРОТИТУМАННІ ФАРИ, ІНТЕГРОВАНІ В БЛОКФАРУ (LED) | • | • |
| LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА | - | • |
| ГАЛОГЕНОВІ ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА | - | - |
| ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВИТЛОДІЮДНІ | - | • |
| ALH - СВИТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ | - | • |
| ОМИВАЧ ФАР | • | • |
| СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME" | • | • |
| ІНТЕР'ЄР | | |
| МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА) | • | • |
| ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКАОПІДИОМНИКИ | • | • |
| ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | • | - |
| БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ | - | • |
| КИЛИМКИ САЛОНУ | • | • |
| КОМФОРТ | | |
| КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ | • | • |
| ПІДГРІВ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ | • | • |
| ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКАООЧИСНИКІВ | • | • |
| ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ | • | • |
| КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop | • | • |
| ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ | | |
| ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКЛО | • | • |
| КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ | • | • |
| БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР | • | • |
| КЕРМО ТА КПП | | |
| МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЮ ПІДГРІВА | • | • |
| ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ | • | • |
| ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ | | |
| ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ | • | • |
| КРУІЗ-КОНТРОЛЬ | • | - |
| ACC - АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ З ФУНКЦІЮ "STOP AND GO" | - | • |
| КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ | • | - |
| СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ З 360 ГРАДУСІВ | - | • |
| ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ | • | • |
| ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО З ФУНКЦІЮ AUTO HOLD | • | • |
| СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE | | |
| 7 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПОДУШКУ ДЛЯ КОЛІНА ВОДІЯ | • | • |
| ABS+EBL+EBD+TCS+DSC+ESS** | • | • |
| СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКЛОМ (FSC) | - | • |
| TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ | • | • |
| G-VECTURING CONTROL PLUS (GVC-Plus) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ | • | • |
| SBS - ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ | - | • |
| SBS + SBS R + SBS RC + FCTA + RCTA + DSA + CTS - СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE*** | - | • |
| DAA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ | - | • |
| LDWS - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД З ПОЛОСИ РУХУ | - | • |
| LAS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНОЇ РОЗМІТКИ | - | • |
| BSM+RCTA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" ТА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПОПЕРЕЧНИЙ РУХ ЗЗАДУ | - | • |
| NLA - ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ | • | • |
| КОЛЕСА ТА ШИНИ | | |
| ЛЕГКОСПЛАВНІ 205/60R16 | • | • |
| АУДІОСИСТЕМА | | |
| МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ МОНІТОРОМ 8,8" Apple CarPlay™ та Android Auto™ ТА HMI КОМАНДЕРОМ | • | • |
| РАДІО AM/FM (RDS), 8 ДИНАМІКІВ | • | • |
| Bluetooth® - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ" | • | • |
| РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod®) | • | • |

* Орієнтовні роздрібні ціни на автомобілі виробництва 2022року, під замовлення, станом на 10.08.2022року.

**РОЗДІРНІ ЦІНИ (ГРН.) НА АВТОМОБІЛІ 2022 року виробництва, які знаходяться в Україні або по дорозі в Україні, станом на 10.08.2022року.

Навність автомобіля та ціну на день покупки уточнюйте у офіційного дилера. Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долару США на дату поставки автомобілів в Україну.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA



**«Мазда Мотор Корпорейшн»,
3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гул, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ**

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ТИП КУЗОВА | БЕНЗИН | |
|--|-----------------------------------|-----------|
| | SDN | НВ |
| ТИП ПРИВОДУ | передній | передній |
| ТРАНСМІСІЯ | 6-ти ступенева автоматична | |
| ДВИГУН | | |
| РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см | 1998 | |
| МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.) | 110 / 5000 (150) | |
| МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв | 213 / 4000 | |
| СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ | 13.0 | |
| ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ | EURO5 | |
| ВИКИДИ CO ₂ (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 157 | 159 |
| ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ | інжекторна з прямим впорскуванням | |
| ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт | 4 / 4 | |
| ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ | | |
| МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год | 216 | 213 |
| РОЗГІН 0-100км/год, с | 9.2 | 9.3 |
| ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО**** л/100км | | |
| МІСТО (NEDC) | 8.8 | 9.0 |
| ТРАСА (NEDC) | 5.5 | 5.5 |
| КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC) | 6.7 | 6.8 |
| ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л | 51 | |
| РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛИВА | бензин не нижче А95 | |
| ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | | |
| ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА | 4660 | 4460 |
| ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал) | 1795 / 2028 | |
| ВИСОТА (SDN / 5НВ) | 1440 | 1435 |
| КОЛІСНА БАЗА | 2725 | |
| ПЕРЕДНІЙ ЗВІС | 915 | |
| ЗАДНІЙ ЗВІС (SDN / 5НВ) | 1020 / 820 | |
| ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ | 140 | |
| РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни) | 5,3 / 5,69 | |
| КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ | 1570 | |
| КОЛІЯ ЗАДНЯ | 1580 | |
| ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм | | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ | 965 | |
| ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ | 947 | |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ | 1 414 | |
| ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДІНЬ (SDN / 5НВ) | 1359 / 1356 | |
| ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ШТОРКИ (SDN / 5НВ) | 431 / 482 | |
| ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (SDN / 5НВ) | 1105 / 838 | |
| ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, (від арки до арки) | 1012 / 1014 | |
| ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л | | |
| ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ТА УРАХУВАННЯМ МІСЦЯ ПІД ПОЛКОЮ БАГАЖНИКА (SDN / 5НВ) | 454 / 305 | |
| З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ЗАДНІХ СІДІНЬ (SDN / 5НВ) | 1142 / 997 | |
| МАСА, кг | | |
| СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ (з урахуванням маси водія 75кг) | 1 385 | 1 379 |
| МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА | 1 875 | 1 873 |
| НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ | 1 009 | 999 |
| НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ | 939 | 951 |
| ШАСІ | | |
| ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА | МакФерсон | |
| ЗАДНЯ ПІДВІСКА | торсіонна поперечна балка | |
| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | | |
| ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 295 | |
| ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм | 265 | |
| ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (ДОКАТКА) | 125/70D16 | 125/70D16 |

** включає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ

EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

EVD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

***СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE

SBS - SMART BRAKE SUPPORT ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ

SBS R - SMART BRAKE SUPPORT REAR СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД (при швидкості 2-8км/год)

SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

FCST - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT- СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)

RCST - REAR CROSS TRAFFIC ALERT - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

DSA - DISTANCE SPEED ALERT СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗМІНУ ВСТАНОВЛЕНОЇ ДИСТАНЦІЇ ТА ШВИДКОСТІ МІЖ АВТОМОБІЛЯМИ

CTS - CRUISING AND TRAFFIC SUPPORT - СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ

**** Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЕЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, навантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера / клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.