



НОВИЙ КРОСОВЕР MAZDA CX-90



РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ	СПЕЦІАЛЬНА ЦІНА (ГРН) НА АВТОМОБІЛЬ 2023 року виробництва, станом на 13.09.2024року*	PREMIUM - SPORT
VIN		JMZKКОНС901100090
3,3 E SkyActiv TURBO MHEV48 8AT 4WD 345к.с. БЕНЗИН		2 577 300
ЕКСТЕР'ЄР		
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА	У КОЛІР КУЗОВА ЕЛЕКТРОПРИВОД, ПІДГРІВ, ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ, АВТОМАТИЧНЕ ЗАТЕМНЕННЯ (тільки дзеркало водія) ПАМ'ЯТЬ ПОЛОЖЕННЯ	• • •
ПЕРЕДНЯ РЕШТКА РАДІАТОРА	СІТЧАСТОГО ТИПУ КОЛЬОРУ PIANO BLACK	•
ФІРМОВЕ КРИЛО ПЕРЕДНЬОЇ РЕШТКИ	ПІД ХРОМ	•
ОПТИКА	LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА ALH - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ З ФУНКЦІЄЮ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ДАЛЬНОГО СВІТЛА СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME" ДАТЧИК СВІТЛА ОМИВАЧ ФАР ФІРМОВІ LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ LED СИГНАЛ ПОВОРОТУ В ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	• • • • • • • • •
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ	СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ - ПЕРЕДНЯ ТА ЗАДНЯ	•
КАМЕРИ	СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ З ФУНКЦІЄЮ SEE-THROUGH VIEW	•
ПРИВОД ДВЕРІ БАГАЖНИКА	ЕЛЕКТРИЧНИЙ З ФУНКЦІЄЮ HANDS FREE	•
ПАНОРАМНИЙ СОНЯЧНИЙ ЛЮК З ЕЛЕКТРОПРИВОДОМ		•
КОЛІСНІ АРКИ, НИЖНІ БОКОВІ НАКЛАДКИ, ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ БАМПЕРИ	У КОЛІР КУЗОВА СРІБЛЯСТІ МОДІНГІ ПЕРЕДНЬОГО, ЗАДНЬОГО БАМПЕРІВ ТА БОКОВИХ НАКЛАДОК	• •
ШИНИ ТА ДИСКИ	ЛЕГКОСПЛАВНІ 275/45R21 КОЛЬОРУ BLACK METALLIC+MACHINING	•
СКЛООЧИСНИКИ	ПЕРЕДНІ З ДАТЧИКОМ ДОЩУ ПІДГРІВ ЛОБОВОГО СКЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКЛООЧИСНИКІВ	• •
СТЕКЛА	ЛАМІНОВАНЕ СКЛО ПЕРЕДНІХ ДВЕРЕЙ ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА ТА СКЛО ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ	• •
ІНТЕР'ЄР		
КІЛЬКІСТЬ ПОСАДКОВИХ МІСЦЬ		6
ХРОМОВАНІ АКЦЕНТИ ІНТЕР'ЄРУ	ПО ЦЕНТРУ КЕРМА, НАВКОЛО КНОПКИ ЗАПУСКУ ДВИГУНА	•
ОЗДОБЛЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИБОРІВ	ОЗДОБЛЕННЯ ТЕКСТУРОЮ ЗАМШІ	•
СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО	ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО З ФУНКЦІЄЮ УТРИМАННЯ ГАЛЬМ	•
РУЧКА КПП	ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ	•
ЩИТОК ПРИБОРІВ	БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР КОЛЬОРОВИЙ 12"3" МУЛЬТИІНФОРМАЦІЙНИЙ FULL LCD ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИБОРІВ	• •
ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ	БЕЗРАМКОВЕ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	•
МАТЕРІАЛ САЛОНУ	ЕКСКАЛЮЗИВНА ШКІРА NAPPA МЕДОВОГО КОЛЬОРУ, КОМБІНОВАНА ШТУЧНОЮ	•
КЕРМО	ШКІРЯНЕ ОЗДОБЛЕННЯ, ФУНКЦІЯ ПІДГРІВУ ПІДРУЛЬОВІ ПЕРЕМИКАЧІ ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА ЗА ГЛАБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ КЕРМО ДВОТОНОВЕ - ЧОРНОГО ТА СВІТЛОГО КОЛЬОРУ	• • • •
СИДІННЯ ПЕРЕДНІ	ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ (ВОДІЯ З ПАМ'ЯТТЮ) ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ З ДВОМА ПІДСЬЯННИКАМИ ТА РОЗ'ЄМАМИ USB-C	• • •

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ		PREMIUM - SPORT
	СИСТЕМА ПЕРСОНАЛІЗАЦІЇ MAZDA -ЗАПАМ'ЯТОВУЄ НАЛАШТУВАННЯ СІДІННЯ, КЕРМА ТА ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ І ЗА ДОПОМОГОЮ ТЕХНОЛОГІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ ОБЛИЧЧЯ ЧЕРЕЗ КАМЕРУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ АВТОМАТИЧНО ЗАСТОСОВУЄ ЦІ НАЛАШТУВАННЯ ПРИ ПОСАДЦІ ВОДІЯ В АВТОМОБІЛЬ	•
	ДВА РЕГУЛЬОВАНІХ ПО ВИСОТІ ПІДГОЛОВНИКА	•
	ПІДГРІВ СІДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ ПІДГРІВУ	•
	ВЕНТИЛЯЦІЯ СІДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ	•
ДРУГИЙ РЯД СІДІНЬ	ДВА КАПІТАНСЬКИХ КРІСЛА	•
	ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ З ДВОМА ПІДСКЛЯННИКАМИ ТА РОЗ'ЄМАМИ USB-C	•
	ПІДГРІВ СІДІНЬ	•
	ВЕНТИЛЯЦІЯ СІДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ	•
	СОНЦЕЗАХИСНІ ШТОРКИ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ	•
	РЕГУЛЬОВАНІ ПО ВИСОТІ ПІДГОЛОВНИКИ	•
ТРЕТІЙ РЯД СІДІНЬ	СКЛАДАННЯ СПИНОК	•
	ДВА ПІДГОЛОВНИКА	•
МІСЦЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ	КИШЕНІ В КАРТАХ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ	•
	ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ З ДВОМА ПІДСКЛЯННИКАМИ	•
	БАРДАЧОК З ПІДСВІЧУВАННЯМ	•
	КИШЕНІ ЗА СПИНКАМИ ПЕРЕДНІХ СІДІНЬ	•
	ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОКУЛЯРІВ	•
	ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ ПІД ПІДЛОГОЮ БАГАЖНИКА	•
ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА		
MAZDA CONNECT (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА)		
	АУДІОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), 12 ДИНАМІКІВ	•
	TFT КОЛЬОРОВИЙ МОНІТОР РОЗМІРОМ 12'3"	•
	ЕЛЕМЕНТИ КУРВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ ТА BLUETOOTH® НА КЕРМІ	•
	РОЗ'ЄМИ USB-C	•
	КОМАНДЕР МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ	•
	Apple CarPlay™ / Android Auto™ БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ	•
	БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ДЛЯ СМАРТФОНА	•
	BLUETOOTH® - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	•
КОМФОРТ ТА ЗРУЧНІСТЬ		
СИСТЕМА КОНДИЦІОНУВАННЯ		
	КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ЗОН ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	•
	КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ДЛЯ ДРУГОГО РЯДУ СІДІНЬ	•
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	ACC - АДАПТИВНИЙ З ФУНКЦІЄЮ STOP & GO	•
TJA - TRAFFIC JAM ASSIST	СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ	•
СКАО ПІДЙОМНИКИ	ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ З АВТОМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЄЮ	•
ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ	ПОВНОКОЛЬОРОВА ПРОЕКЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ НА ВІТРОВЕ СКЛО В МЕЖАХ ПРЯМОЇ ВИДИМОСТІ ВОДІЯ	•
ОСВІТЛЕННЯ САЛОНА	LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ	•
MI-DRIVE - MAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT	СИСТЕМА ЯКА ДОЗВОЛЯЄ ВИБРАТИ НЕОБХІДНИЙ РЕЖИМ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ДОРОЖНІХ УМОВ, СТАНУ АВТОМОБІЛЯ, УМОВ РУХУ	•
	ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ / СПОРТИВНИЙ РЕЖИМ / РЕЖИМ БЕЗДОРІЖЖА / РЕЖИМ БУКСИРУВАННЯ	•
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop		•
СМАРТ - КАРТА	СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ДОСТУПУ ДО АВТОМОБІЛЯ ТА ЗАПУСКУ ДВИГУНА	•
I-STOP	СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	•
СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ	ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА З ДЗЕРКАЛОМ ТА ПІДСВІТКОЮ	•
СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE		
ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ		
	ПОДУШКА ВОДІЯ ТА ПОДУШКА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	•
	ПЕРЕДНІ БІЧНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ	•
	ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ДЛЯ КОЛІН ВОДІЯ	•
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ		•
СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКАЛОМ (FSC)		•
BSM + RCTA - BLIND SPOT MONITORING TA REAR CROSS TRAFFIC ALERT	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" З ФУНКЦІЄЮ RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ	•
DAA - DRIVER ATTENTION ALERT	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ УВАГИ ВОДІЯ, СИСТЕМА ВИЯВЛЯЄ ЧІТКІ ЗМІНИ В КЕРМУВАННІ ТА ПЕРШІ ОЗНАКИ ЗМЕНШЕННЯ УВАГИ ВОДІЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НАПРАВЛЕНОЇ ВПЕРЕД КАМЕРИ	•
DM - DRIVER MONITIRING	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВТОМУ ВОДІЯ, КАМЕРА НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ ВІДСТЕЖУЄ РУХИ ОБЛИЧЧЯ ВОДІЯ ДЛЯ ВИЯВЛЕННЯ ВТОМИ, ЗАОХОЧУЮЧИ ВОДІЯ ВІДПОЧИТИ	•
DSC - DYNAMIC STABILITY CONTROL	СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	•
ESS - EMERGENCY STOP SIGNALLING SYSTEM	СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	•
LDWS + LKA - LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM TA LANE KEEP ASSIST	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИІЗД З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	•
FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)	•
HDC - HILL DESCENT CONTROL	ПІДТРИМУЄ БЕЗПЕЧНИЙ СПУСК АВТОМОБІЛЯ НА КРУТИХ СХИЛАХ ЗІ СЛІЗЬКИМ ТА НЕРІВНИМ ПОКРИТТЯМ ЗА РАХУНОК АВТОМАТИЧНОЇ ПІДТРИМКИ ШВИДКОСТІ БЕЗ НЕОБХІДНОСТІ НАТИСКАННЯ ГАЛЬМ	•
HLA - HILL LAUNCH ASSIST	ЗАПОБІГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	•
SBS - SMART BRAKE SUPPORT	СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДІСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ	•
SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ	•
TPMS - TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	•

ВИРОБНИК	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	5120
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1994 / 2157
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули" та релінгів	1748
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули", релінгів та водія масою 75кг	1745
КОЛІСНА БАЗА	3120
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	872
ЗАДНІЙ ЗВІС	1128
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	206
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	203
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	11.8 / 6.25
КОЛЯ ПЕРЕДНЯ	1705
КОЛЯ ЗАДНЯ	1708
КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	16,2
КУТ В'їЗДУ, град.	20,9
КУТ З'їЗДУ, град.	19,1
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	1005
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ДРУГОГО РЯДУ СИДІНЬ	975
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ТРЕТЬОГО РЯДУ СИДІНЬ	935
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	1 504
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ	1 476
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СИДІНЬ 3-го РЯДУ	1 353
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ	773
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД БАГАЖНИКА ДО 3-го РЯДУ, мм	532
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД БАГАЖНИКА ДО 2-го РЯДУ, мм	1343
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 110
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л	
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3- рядів (з урахуванням місця під підлогою)	257
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3-го РЯДУ СИДІНЬ	608
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3-го та 2-го РЯДУ СИДІНЬ	2025
ДВИГУН	
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	3,3 / 3283 turbo
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	254 / 5000-6000 (345)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	500 / 2000-4500
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ ЕЛЕКТРИЧНОГО ДВИГУНА, Нм/об.хв	153 / 200
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	12,0
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од	6 / 4
БАТАРЕЯ	lithium-Ion
ВОЛЬТАЖ	44,4
ПОТУЖНІСТЬ, кВт/год	0,33
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ	
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	210
РОЗГІН 0-100км/год, с	6,9
ТРАНСМІСІЯ	
ТИП ПРИВОДУ	8AT 4WD
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	347
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	350

«Мазда Мотор Корпорейшн»,
3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ



ПАЛЬНЕ	
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, МІСТО (NEDC) л/100км	11.6
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, ТРАСА (NEDC) л/100км	7.2
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	8.6
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO 5
ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	200
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	74
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А95
МАСА, кг	
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	2103
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	2803
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1274
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1630
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	750
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	2500
ШАСІ	
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	подвійні поперечні
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	багатошарова
ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (докатка)	T155/90D18 113M

*****Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробовування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.