



MAZDA 3 1.5 AT

(з 2019 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт			- 5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км
Заміна	моторного мастила (4.2 л)	Ultra 5w30**	●	●	●	●	●	●
		Supra 0w20 або Supra-X 0w20***						
	масляного фільтра		●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра		-	-	-	●	-	-
	фільтра салону		-	-	●	-	●	-
	гальмівної рідини		-	-	●	-	●	-
	свічок запалювання (4 шт)		кожні 120 000 км					
охолоджувальної рідини двигуна		через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
Перевірка	приводних ременів		-	-	-	●	-	-
	системи охолодження		●	●	●	●	●	●
	паливопроводів та шлангів		-	●	●	●	●	●
	рівня та щільності електроліту АКБ		-	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань		-	●	●	●	●	●
	Тест М-MDS		-	●	●	●	●	●
	гальмівних дисків та колодок		-	●	●	●	●	●
	рульового керування, з'єднань		-	●	●	●	●	●
	підвіски та шарнірних з'єднань		-	-	●	-	●	-
	привідних валів		-	-	●	-	●	-
	системи вихлопу		кожні 100 000 км (або 8 років)					
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)		-	●	●	●	●	●
	стану кузова	грн з ПДВ	-	400	400	400	400	400
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова		●	-	●	-	●	-
Час виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,0	1,4	0,9	
Вартість робіт	грн з ПДВ	600	900	1 400	1 000	1 400	900	
Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням М-MDS тестеру								
Загальна вартість ТО			4 674	5 374	9 262	7 309	9 262	5 374
(роботи та запчастини), грн з ПДВ			6 597	7 297	11 185	9 232	11 185	7 297

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	200	200	-	200	200
	фільтра салону	-	200	-	200	-	200
	свічок запалювання	-	400	400	400	400	400
Регулювання світла фар		-	-	-	400	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	8 437
	гальмівних колодок задніх	8 723
	щітки склоочисника переднього лівого	1 902
	щітки склоочисника переднього правого	1 618
	щітки склоочисника заднього	1 196

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. Mazda Supra-X 0W-20 є оновленим варіантом Mazda Supra 0W-20 і є повністю взаємозамінним до нього.

Ціни дійсні станом на 01.04.2026. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.