



MAZDA CX-90 3.3 AT



Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт | | 5 000 км* | 1 рік TO1 | 2 рік TO2 | 3 рік TO3 | 4 рік TO4 | 5 рік TO5 |
|----------------------------|---|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Заміна | моторного мастила (6.0 л) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | масляного фільтра | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | повітряного фільтра | - | - | - | ● | - | - |
| | фільтра салону | - | - | ● | - | ● | - |
| | гальмівної рідини | - | - | ● | - | ● | - |
| | мастила редуктора (1,1 л) | У разі занурення редуктора у воду | | | | | |
| | охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22 | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) | | | | | |
| свічок запалювання* | - | - | - | ● | - | - | |
| Перевірка | приводних ременів | - | - | - | ● | - | - |
| | системи охолодження | - | - | ● | - | ● | - |
| | паливопроводів та шлангів | - | ● | - | ● | - | ● |
| | рівня та щільності електроліту АКБ | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | гальмівних дисків та колодок | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | рульового керування, з'єднань | - | - | ● | - | ● | - |
| | підвіски та шарнірних з'єднань | - | - | ● | - | ● | - |
| | привідних валів | - | - | ● | - | ● | - |
| | системи вихлопу | кожні 100 000 км (8 років) | | | | | |
| | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | стану кузова | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | зчитування кодів** несправностей M-MDS тестером | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Затяжка | болтів та гайок шасі і кузова | ● | - | ● | - | ● | - |
| Норматив часу виконання | годин | 0,6 | 0,9 | 1,5 | 2,0 | 1,5 | 0,9 |
| Вартість робіт | грн з ПДВ | 600 | 900 | 1 500 | 2 000 | 1 500 | 900 |

* рекомендовано перевірка свічок запалювання кожні 10 000км

** якщо помилка P1200, очистіть паливну систему за допомогою оригінального очищувача відкладень Mazda.

| Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ | Ultra 5w30** | 5 303 | 6 003 | 9 600 | 24 720 | 9 600 | 6 003 |
|--|---------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | Supra 0w20*** | 7 454 | 8 154 | 11 750 | 26 871 | 11 750 | 8 154 |

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

| | | | | | | | |
|------------------------|---------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Перевірка | повітряного фільтра | - | 200 | 200 | - | 200 | 200 |
| | фільтра салону | - | 300 | - | 300 | - | 300 |
| | свічок запалювання | - | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Регулювання світла фар | | - | - | - | 400 | - | - |

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

| | | |
|--------|---------------------------------------|-------|
| Заміна | гальмівних колодок передніх | 8 623 |
| | щітки склоочисника переднього лівого | 1 661 |
| | щітки склоочисника переднього правого | 1 496 |
| | щітки склоочисника заднього | 1 226 |

* TO 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

Ціни дійсні станом на 01.04.2026. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.