



MAZDA CX-5 D2.2 AT (з 2013 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		10 000* км	1 рік 20 000 км	30 000* км	2 рік 40 000 км	50 000* км	3 рік 60 000 км	70 000* км	4 рік 80 000 км	90 000* км	
Заміна	моторного мастила (5.1 л) DPF 5w30**	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	-	-	●	-	-	-	
	фільтра салону	-	-	-	●	-	-	-	●	-	
	паливного фільтру	-	-	-	●	-	-	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	-	●	-	-	-	●	-	
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду									
	мастило МКПП	кожні 180 000 км									
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)									
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	-	-	●	-	-	-	
	системи охолодження	-	-	-	●	-	-	-	●	-	
	системи впорскування палива	-	●	-	-	-	-	-	●	-	
	паливопроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●	-	●	-	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	-	●	-	●	-	●	-	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	-	●	-	●	-	●	-	
	стоянкового гальма	-	●	-	●	-	●	-	●	-	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	-	●	-	●	-	●	-	
	рульового керування, з'єднань	-	-	-	●	-	-	-	●	-	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	-	●	-	-	-	●	-	
	привідних валів	-	-	-	●	-	-	-	●	-	
	системи вихлопу	-	-	-	-	-	-	-	●	-	
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колеса)	-	●	-	●	-	●	-	●	-	
стану кузова	-	400	-	400	-	400	-	400	-		
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	-	-	-	●	-	-	-	●	-	
Норматив часу виконання	годин	0,8	1,1	0,8	2,1	0,8	0,9	0,8	2,3	0,8	
Вартість робіт	грн з ПДВ	800	1 100	800	2 100	800	900	800	2 300	800	
Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру											
Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ		DPF 5w30**	5 010	5 710	5 010	14 836	5 010	7 393	5 010	15 036	5 010
Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ											
Перевірка	повітряного фільтра	-	200	-	200	-	200	-	200	-	
	фільтра салону	-	300	-	-	-	300	-	-	-	
Регулювання світла фар		-	-	-	-	-	400	-	-	-	
Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ											
Заміна	мастила в задньому диференціалі	2 793									
	гальмівних колодок передніх	11 104									
	гальмівних колодок задніх	8 839									
	щітки склоочисника переднього лівого	1 763									
	щітки склоочисника переднього правого	1 465									
	щітки склоочисника заднього	1 079									

* 10 000 км - моторне мастило та масляний фільтр замінюються кожні 10 000 км.

** DPF OIL 5W-30 - мастило спеціально розроблене для дизельних автомобілів Mazda з дизельними сажовими фільтрами (DPF). Його формула покращує фільтруючі властивості сажового фільтра, збільшує термін його служби та економить паливо.

*** DPF OIL 0W-30 - нове мастило, спеціально розроблене для дизельних двигунів SKYACTIV, обладнаних сажовим фільтром (DPF). Завдяки використанню спеціальних протизносних присадок, забезпечує тривалий термін служби двигуна, сприяє економії палива та зниженню шкідливих викидів в атмосферу.

Ціни дійсні станом на 01.04.2026. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.