



MAZDA CX-60 3.3 AT



Карта технічного обслуговування

Перелік обов'язкових регламентних робіт			5 000 км*	1 рік	2 рік	3 рік	4 рік	5 рік
			TO1	TO2	TO3	TO4	TO5	
Заміна	моторного мастила (6.0 л)	Ultra 5w30	●	●	●	●	●	●
		Supra-X 0w20	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра		●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра		-	-	-	●	-	-
	фільтра салону		-	-	●	-	●	-
	гальмівної рідини		-	-	●	-	●	-
	мастила редуктора (1,1 л)		У разі занурення редуктора у воду					
охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22		через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
свічок запалювання*		-	-	-	●	-	-	
Перевірка	приводних ременів		-	-	-	●	-	-
	системи охолодження		-	-	●	-	●	-
	паливопроводів та шлангів		-	●	-	●	-	●
	рівня та щільності електроліту АКБ		-	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань		-	●	●	●	●	●
	гальмівних дисків та колодок		-	●	●	●	●	●
	рульового керування, з'єднань		-	-	●	-	●	-
	підвіски та шарнірних з'єднань		-	-	●	-	●	-
	привідних валів		-	-	●	-	●	-
	системи вихлопу		кожні 100 000 км (8 років)					
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)		●	●	●	●	●	●
стану кузова		-	●	●	●	●	●	
зчитування кодів** несправностей М-MDS тестером		●	●	●	●	●	●	
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова		●	-	●	-	●	-

* рекомендовано перевірка свічок запалювання кожні 10 000км (не вкл. у вартість ТО, окрім ТО3)

** якщо помилка P1200, очистіть паливну систему за допомогою оригінального очищувача відкладень Mazda.

Додаткові рекомендовані роботи

Перевірка	повітряного фільтра	-	●	●	-	●	●
	фільтра салону	-	●	-	●	-	●
	свічок запалювання	-	●	●	●	●	●
Регулювання	світла фар	-	-	-	●	-	-

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra-X 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.