



MAZDA 3 1.5 AT 2019



Карта технічного обслуговування

| Перелік обов'язкових регламентних робіт | | - | 1 рік | 2 рік | 3 рік | 4 рік | 5 рік |
|---|---|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | 5 000 км* | 20 000 км | 40 000 км | 60 000 км | 80 000 км | 100 000 км |
| Заміна | моторного мастила (4.2 л) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Ultra 5w30** або Supra-X 0w20*** | | | | | | |
| | масляного фільтра | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | повітряного фільтра | - | - | - | ● | - | - |
| | фільтра салону | - | - | ● | - | ● | - |
| | гальмівної рідини | - | - | ● | - | ● | - |
| | свічок запалювання (4 шт) | кожні 120 000 км | | | | | |
| охолоджувальної рідини двигуна | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) | | | | | | |
| Перевірка | приводних ременів | - | - | - | ● | - | - |
| | системи охолодження | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | паливopроводів та шлангів | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | рівня та щільності електроліту АКБ | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Тест М-МДС | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | гальмівних дисків та колодок | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | рульового керування, з'єднань | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| | підвіски та шарнірних з'єднань | - | - | ● | - | ● | - |
| | привідних валів | - | - | ● | - | ● | - |
| | системи вихлопу | кожні 100 000 км (або 8 років) | | | | | |
| | знос та тиску в шинах (та запасн. колесі) | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| стану кузова | - | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Затяжка | болтів та гайок шасі і кузова | ● | - | ● | - | ● | - |
| Додаткові рекомендовані роботи | | | | | | | |
| Перевірка | повітряного фільтра | - | ● | ● | - | ● | ● |
| | фільтра салону | - | ● | - | ● | - | ● |
| | свічок запалювання | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Регулювання | світла фар | - | - | - | ● | - | - |

* TO 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra-X 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.