



MAZDA 2 1.5 AT

(з 2015 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км	
Заміна	моторного мастила (4.2 л) <i>Ultra 5w30**</i> або <i>Supra 0w20***</i>	●	●	●	●	●	●	
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-	
	фільтра салону	-	-	●	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-	
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км						
	охолоджувальної рідини двигуна	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-	
	системи охолодження	-	-	●	-	●	-	
	паливопроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	стоянкового гальма	-	●	●	●	●	●	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●	
	рульового керування, з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	●	-	●	-	●	
	привідних валів	-	●	-	●	-	●	
	системи вихлопу	-	-	-	-	●	-	
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●	
	стану кузова	грн з ПДВ	-	864	864	864	864	864
	Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Норматив часу виконання	годин	0,6	0,7	1,4	0,8	1,5	0,7	
Вартість робіт	грн з ПДВ	1 296	1 512	3 024	1 728	3 240	1 512	
Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ								
	<i>Ultra 5w30**</i>	4 854	5 934	10 757	7 619	10 973	5 934	
	<i>Supra 0w20***</i>	6 360	7 440	12 263	9 125	12 479	7 440	
Вартість окремих додаткових робіт, грн з пдв								
Перевірка	повітряного фільтра	-	432	432	-	432	432	
	фільтра салону	-	648	-	648	-	648	
	свічок запалювання	-	864	864	864	864	864	
Регулювання	світла фар	-	-	-	864	-	-	
Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з пдв								
Заміна	гальмівних колодок передніх	9 945						
	гальмівних колодок задніх	7 193						
	щітки склоочисника переднього лівого	2 232						
	щітки склоочисника переднього правого	2 137						
	щітки склоочисника заднього	1 332						

* **ТО 5000 км** - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** **Mazda Ultra 5W-30** ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** **Mazda Supra 0W-20** є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

Ціни дійсні станом на 12.01.2026. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.